(12) INTERNATIONAL APPLICATION PUBLISHED UNDER THE PATENT COOPERATION TREATY (PCT)

(19) World Intellectual Property Organization

International Bureau



(43) International publication date 5 August 2004 (05.08.2004)

(10) International publication number

WO 2004/065153 A1

(51) International patent classification⁷:

B60J 5/04, 1/18

PCT/DE2003/004257 (21) International application number:

(22) International filing date:

30 December 2003 (30.12.2003)

(25) Language of filing:

German

(26) Language of publication:

German

(30) Data relating to the priority:

13 January 2003 (13.01.2003) 103 01 042.4

DE

(71) Applicant (for all designated States except US): DRM DRUCKGUSS GMBH [DE/DE]; Otto-Schäfer-Strasse 2, 36179 Bebra-Iba (DE).

(72) Inventor; and

(75) Inventor/Applicant (US only): IGROV, Norbert [DE/DE]; Kreuzweg 45a, 26419 Schortens (DE).

(74) Attorney: LINS, Edgar; Gramm, Lins & Partner GbR, 38122 Braunschweig Theodor-Heuss-Str. 1. (DE).

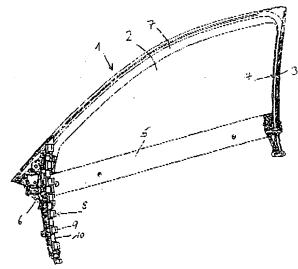
(81) Designated states (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE (utility model), DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[continued on next page]

As printed

(54) Title: WINDOW FRAME ELEMENT PRODUCED BY INJECTION

(54) Bezeichnung: FENSTERRAHMENTEIL, HERGESTELLT IM DRUCKGIESSVERFAHREN



(57) Abstract: The invention relates to a window frame element produced by injection associated with shaping defining a main moulding direction for the parts of a hollow mould. The inventive window frame element comprises an U-shaped open guiding element (8) which is essentially perpendicularly to the direction of the main moulding and is embedded in such a way that the branches thereof clamp the edge of a displaceable glass on both sides thereof along the window frame element. The inventive guiding element (8) consists of the segments (9, 10) of two alternating branches which are shaped in one piece on the window frame element during injection. Said invention makes it possible to avoid separate production of a guiding element and mounting thereof on the window frame element.

(84) Designated states (regional): ARIPO patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), Eurasian patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), European patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Declarations under Rule 4.17

as to applicant's entitlement to apply for and be granted a patent (Rule 4.17(ii)) for the following designations AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW, ARIPO patent

(BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), Eurasian patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), European patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

of inventorship (Rule 4.17(iv)) for the following designation US

Published:

With International Search Report.

before the expiration of the time limit for amending the claims and to be republished in the event of receipt of amendments

For an explanation of the two-letter codes and the other abbreviations, reference is made to the explanations ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") at the beginning of each regular edition of the PCT Gazette.

⁽⁵⁷⁾ Zusammenfussung: Bei einem Fensterrahmenteil, hergestellt im Druckgießverfahren mit einer Formgebung, die eine Hauptenisormungsrichtung für Gießwerkzeugteile definiert, und versehen mit einer U-förmigen, im Wesentlichen senkrecht zur Hauptenisormungsrichtung offenen Führung (8), die mit ihren Schenkeln zum beidseitigen Umfassen einer Kante einer entlang dem Fensterrahmenteil verschiebbaren Fensterscheibe eingerichtet ist, wird die Führung (8) aus alternierend angeordneten Abschnitten (9, 10) der beiden Schenkel gebildet, die beim Druckgießen einstückig an das Fensterrahmenteil angeformt sind. Dadurch kann auf die separate Herstellung einer Führungsschiene und deren Montage zu dem Fensterrahmenteil verzichtet werden.

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 5. August 2004 (05.08.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/065153 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation7: B60J 5/04, 1/18
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/004257
- (22) Internationales Anmeldedatum:

30. Dezember 2003 (30.12.2003)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 01 042.4 13. Januar 2003 (13.01.2003) Di

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DRM DRUCKGUSS GMBH [DE/DE]; Otto-Schäfer-Strasse 2, 36179 Bebra-Iba (DE).

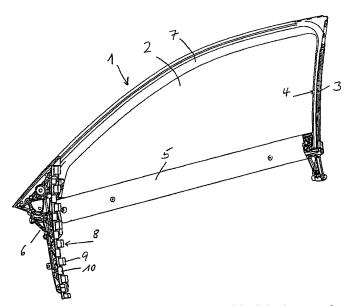
(72) Erfinder; und

- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): GROV, Norbert [DE/DE]; Kreuzweg 45a, 26419 Schortens (DE).
- (74) Anwalt: LINS, Edgar; Gramm, Lins & Partner GbR, Theodor-Heuss-Str. 1, 38122 Braunschweig (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE (Gebrauchsmuster), DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO Patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

'54) Title: WINDOW FRAME ELEMENT PRODUCED BY INJECTION

(54) Bezeichnung: FENSTERRAHMENTEIL, HERGESTELLT IM DRUCKGIESSVERFAHREN



(57) Abstract: The invention relates to a window frame element produced by injection associated with shaping defining a main moulding direction for the parts of a hollow mould. The inventive window frame element comprises an U-shaped open guiding element (8) which is essentially perpendicularly to the direction of the main moulding and is embodied in such a way that the branches thereof clamp the edge of a displaceable glass on both sides thereof along the window frame element. The inventive guiding element (8) consists of the segments (9, 10) of two alternating branches which are shaped in one piece on the window frame element during injection. Said invention makes it possible to avoid separate production of a guiding element and mounting thereof on the window frame element.

eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii) für die folgenden Bestimmungsstaaten AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW, ARIPO Patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches

Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der f\(\tilde{u}\)r \(\tilde{A}\)r nderungen der Anspr\(\tilde{u}\)che geltenden
 Frist; Ver\(\tilde{o}\)ffentlichung wird wiederholt, falls \(\tilde{A}\)nderungen
 eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

⁽⁵⁷⁾ Zusammenfassung: Bei einem Fensterrahmenteil, hergestellt im Druckgießverfahren mit einer Formgebung, die eine Hauptentformungsrichtung für Gießwerkzeugteile definiert, und versehen mit einer U-förmigen, im Wesentlichen senkrecht zur Hauptentformungsrichtung offenen Führung (8), die mit ihren Schenkeln zum beidseitigen Umfassen einer Kante einer entlang dem Fensterrahmenteil verschiebbaren Fensterscheibe eingerichtet ist, wird die Führung (8) aus alternierend angeordneten Abschnitten (9, 10) der beiden Schenkel gebildet, die beim Druckgießen einstückig an das Fensterrahmenteil angeformt sind. Dadurch kann auf die separate Herstellung einer Führungsschiene und deren Montage an dem Fensterrahmenteil verzichtet werden.

Fensterrahmenteil, hergestellt im Druckgießverfahren

Die Erfindung betrifft ein Fensterrahmenteil, hergestellt im Druckgießverfahren mit einer Formgebung, die eine Hauptentformungsrichtung für Gießwerkzeugteile definiert, und versehen mit einer U-förmigen, im Wesentlichen senkrecht zur Hauptentformungsrichtung offenen Führung, die mit ihren Schenkeln zum beidseitigen Umfassen einer Kante einer entlang dem Fensterrahmenteil verschiebbaren Fensterscheibe eingerichtet ist.

Derartige Fensterrahmenteile sind beispielsweise Bestandteile von Autotüren. Sie werden aus Gewichtsgründen aus Leichtmetall, insbesondere Aluminium, hergestellt und weisen aus Stabilitätsgründen eine Verrippung auf, die Hauptentformungsrichtung für die Gießwerkzeughälften senkrecht zu der durch die Fahrzeugtür aufgespannten Fläche definiert. Bei einer Fahrzeugtür sind somit die Rippen zum Fahrzeuginnenraum und Fahrzeugaußenraum gerichtet. Fahrzeugtüren weisen bekanntlich in Kopfhöhe Fensterausschnitte auf, in denen Fensterscheiben herunter kurbelbar geführt sind. Die Fensterrahmenteile sind somit mit Führungen versehen, die als U-förmige Schiene an dem im Druckgießverfahren hergestellten Fensterrahmenteil befestigt werden. Die Schiene wird in bekannter Weise mit einem Innenpolster versehen, an dem die Kante der Fensterscheibe gleiten kann.

25

30

5

10

15

20

Eine Herstellung der U-förmigen Schiene beim Druckgießen des Fensterrahmenteils würde den Einsatz eines Gießwerkzeugs erfordern, das außer den Gießwerkzeughälften einen Schieber beinhaltet, mit dem der Zwischenraum zwischen den Schenkeln der U-förmigen Schiene gewährleistet wird, da dieser Zwischenraum durch die in der Hauptentformungsrichtung bewegbaren Gießwerkzeugteile nicht ausgefüllt werden kann, da der Zwischenraum zwischen

2

den Schenkeln in Hauptentformungsrichtung gesehen eine Hinterschneidung darstellt. Die Herstellung und der Einsatz eines derart komplizierten Gießwerkzeugs ist jedoch nicht wirtschaftlich, sodass in der Praxis die U-förmige Führung separat hergestellt und nachträglich an dem Fensterrahmenteil befestigt wird. Hierdurch entsteht ein unerfreulicher Montageaufwand.

Der vorliegenden Erfindung liegt die Problemstellung zugrunde, ein Fensterrahmenteil der eingangs erwähnten Art so auszubilden, dass eine rationellere Fertigung mit geringeren Fertigungskosten möglich ist.

10

5

Zur Lösung dieses Problems ist erfindungsgemäß ein Fensterrahmenteil der eingangs erwähnten Art dadurch gekennzeichnet, dass die Führung aus alternierend angeordneten Abschnitten der beiden Schenkel gebildet ist, die beim Druckgießen einstückig an das Fensterrahmenteil angeformt sind.

15

Für das erfindungsgemäße Fensterrahmenteil wird auf die bisher übliche durchgehend ausgebildete Führungsschiene verzichtet und die Führung so ausgebildet, dass sie aus abwechselnd auf der einen und auf der anderen Seite der Fensterscheibe angeordneten Führungsabschnitten besteht. Die Führung ist somit nicht im Querschnitt als U ausgebildet, sondern mit dem Boden der Führungsnut jeweils L-förmig, wobei die aufeinander folgenden L-Abschnitte jeweils spiegelbildlich zueinander angeordnet sind, sodass mit nachfolgenden Abschnitten abwechselnd die eine Seite und die andere Seite der Kante der Fensterscheibe geführt wird.

25

30

20

Durch diese Ausbildung der Führung können die Abschnitte der Führung beim Druckgießen des Fensterrahmenteils in einfacher und wirtschaftlicher Weise mit gebildet werden, da sich die Abschnitte mit den in Hauptentformungsrichtung bewegbaren Gießwerkzeugteilen herstellbar sind. Die Trennebene zwischen den beiden Gießwerkzeugteilen wird entsprechend mäanderförmig ausgebildet um die Kavitäten für die aufeinander folgenden Abschnitte der Führung zu bilden.

Zur Erleichterung der Entformung der Gießwerkzeugteile ist es vorteilhaft, wenn die alternierend angeordneten Abschnitte schmale Seitenkanten aufweisen, die auf einer Geraden miteinander fluchten, wobei die schmalen Seitenkanten vorzugsweise einen konischen Zwischenraum zwischen zwei Abschnitten eines Schenkels begrenzen. Dadurch ist es möglich, die mäanderförmig ausgebildete Trennebene mit konischen Mäandern auszubilden, die eine leichte Entformung ermöglichen. Der Konizitätswinkel liegt dabei vorzugsweise zwischen 10° und 45°, bevorzugt zwischen 30° und 40° und besonders bevorzugt bei 35° + 2°.

Das erfindungsgemäße Fensterrahmenteil lässt sich besonders vorteilhaft als sogenannte A-Säule einer Fahrzeugtür ausbilden, also als das der A-Säule der Karosserie eines Fahrzeugs benachbarte Rahmenteil der Fahrzeugtür. In gleicher Weise kann die im Wesentlichen spiegelbildlich ausgeführte hintere Tür mit einem der C-Säule benachbarten erfindungsgemäßen Fensterrahmenteil ausgebildet sein.

PCT/DE2003/004257

Die Erfindung soll im Folgenden anhand eines in der Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispiels näher erläutert werden. Es zeigen:

- Figur 1 eine Ansicht mit einem erfindungsgemäßen Fensterrahmenteil in Form einer A-Säule
 - Figur 2 eine vereinfachte Seitenansicht des Fensterrahmenteils
- Figur 3 eine perspektivische Ansicht insbesondere auf die Führung des 10 Fensterrahmenteils
 - Figur 4 eine Draufsicht auf die Führung des Fensterrahmenteils
 - Figur 5 ein Detail A der Darstellung gemäß Figur 4
 - Figur 6 einen Schnitt entlang der Schnittlinie B-B in Figur 5.

Figur 1 lässt eine Fahrzeugtür 1 erkennen, die einen Fensterausschnitt 2 aufweist.

Der Fensterausschnitt ist an seiner Rückseite durch eine B-Säule 3 begrenzt, die mit einer hinteren Fensterführung 4 versehen ist. Ein Seitenholm 5 begrenzt die Unterkante des Fensterausschnitts 2 und verbindet die B-Säule 3 mit einem vorderen Pfosten 6, der die A-Säule der Fahrzeugtür 1 darstellt. Eine obere Begrenzung des Fensterausschnitts 2 erfolgt mit einem gebogenen Profilstück 7.

25

30

15

5

Die Säule 6 ist mit einer zum Fensterausschnitt 2 hin offenen Führung 8 versehen, die durch alternierend angebrachte Abschnitte 9, 10 gebildet ist. Die Führung 8 erstreckt sich bis unter den Fensterausschnitt 2, da die den Fensterausschnitt abdeckende Fensterscheibe in üblicher Weise herunterfahrbar ist und beim Herunterfahren in den Türbereich unterhalb des Fensterausschnitts 2 weitergeführt werden muss.

Die Figuren 2 bis 4 verdeutlichen den Pfosten 6 mit der durch die alternierend angebrachten Abschnitte 9, 10 gebildeten Führung 8.

Das in Figur 5 dargestellte Detail zeigt zwei Abschnitte 9 eines Schenkels der Führung und einen dazwischen liegenden Abschnitt 10 des anderen Schenkels der Führung 8. Dabei ist verdeutlicht, dass die Abschnitte 9, 10 mit schmalen Seitenkanten 11, 12 versehen sind, die auf einer Geraden 13 liegen. Zwei Geraden 13 begrenzen dabei einen Zwischenraum zwischen zwei Abschnitten 9, der konisch ausgebildet ist und einen Konizitätswinkel von 35° aufweist. Die konische Ausbildung des Zwischenraums bedingt eine entsprechende konische Ausbildung der Mäanderform der Gießwerkzeugteile, deren Trennebene 14 außerhalb der Mäanderform in den Figuren 5 und 6 eingezeichnet ist. Die konische Ausbildung der Mäanderform erleichtert die Entformung erheblich.

Figur 6 verdeutlicht, dass der Pfosten 6 Rippen 15 aufweist, die die Entformungsrichtung (senkrecht zur Trennebene 14) der Gießwerkzeugteile definieren, da sie in die Hauptentformungsrichtung zeigen müssen. Figur 6 verdeutlicht, dass die Führung 8 mit der Hauptentformungsrichtung einen Winkel bildet und im Wesentlichen senkrecht zur Hauptentformungsrichtung steht. Die Führung 8 kann dennoch mit Hilfe der in der Hauptentformungsrichtung bewegbaren Gießwerkzeugteile gegossen werden, weil die Abschnitte 9, 10 senkrecht zur Hauptentformungsrichtung alternierend angeordnet sind und das Einfahren und Ausfahren eines entlang den Geraden 13 bewegbaren Mäanderteils der Gießwerkzeugteile ermöglicht.

25

5

10

15

20

Die erfindungsgemäß nicht durchgehende Ausbildung der Führung 8 beeinträchtigt die Funktionsfähigkeit nicht, da die Abschnitte 9, 10 eine ausreichende Stabilität der Führung 8 auf beiden Seiten der Kante der Fensterscheibe gewährleisten.

Durch die Anbringung der Führung 8 beim Druckgießen des Pfostens 6 ohne eine hierfür erforderliche Komplikation des Gießwerkzeugs durch Schieber o. dgl. erspart die bisher erforderlichen Montagearbeiten für die Anbringung einer separat hergestellten Führungsschiene an dem Pfosten 6.

PCT/DE2003/004257

7

Patentansprüche

5

10

15

20

WO 2004/065153

- 1. Fensterrahmenteil, hergestellt im Druckgießverfahren mit einer Formgebung, die eine Hauptentformungsrichtung für Gießwerkzeugteile definiert, und versehen mit einer U-förmigen, im Wesentlichen senkrecht Hauptentformungsrichtung offenen Führung (8), die mit ihren Schenkeln zum beidseitigen Umfassen einer Kante einer entlang dem Fensterrahmenteil verschiebbaren Fensterscheibe eingerichtet ist, dadurch gekennzeichnet, dass die Führung (8) aus alternierend angeordneten Abschnitten (9, 10) der beiden Schenkel gebildet ist, die beim Druckgießen einstückig Fensterrahmenteil angeformt sind.
- Fensterrahmenteil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass es einen Pfosten (6) bildet, der mit in die Hauptentformungsrichtung zeigenden Rippen (15) versehen ist.
- 3. Fensterrahmenteil nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die alternierend angeordneten Abschnitte (9, 10) schmale Seitenkanten (11, 12) aufweisen, die auf einer Geraden (13) miteinander fluchten.
- 25 4. Fensterrahmenteil nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die schmalen Seitenkanten (11, 12) einen konischen Zwischenraum zwischen zwei Abschnitten (9; 10) eines Schenkels begrenzen.
- 5. Fensterrahmenteil nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass der Konizitätswinkel zwischen 10° und 45° liegt.

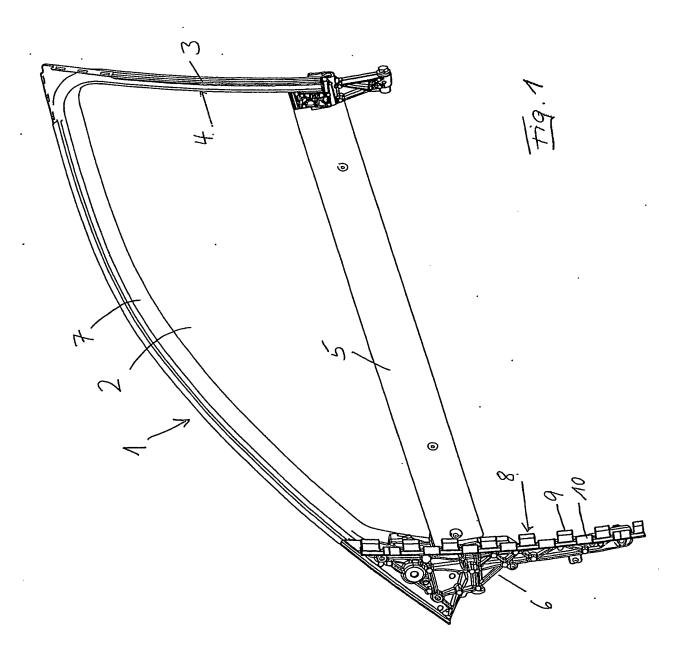
8

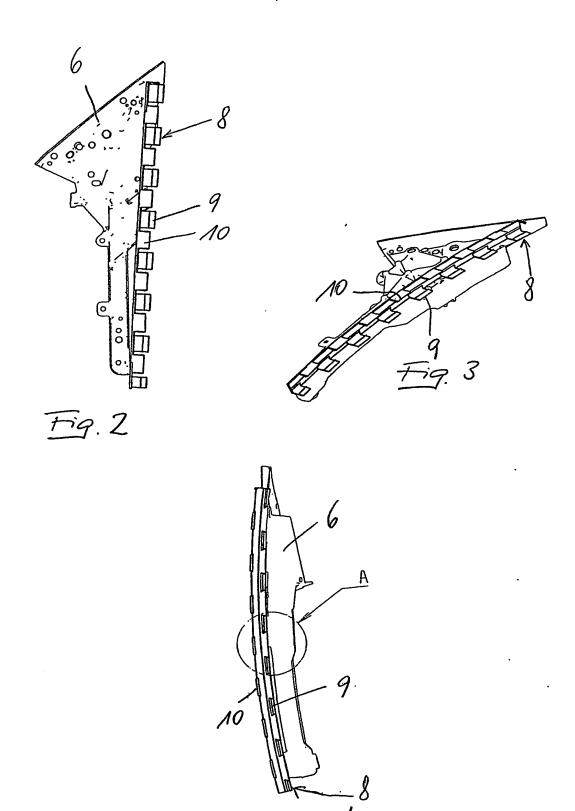
- 6. Fensterrahmenteil nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass der Konizitätswinkel zwischen 30° und 40° liegt.
- 7. Fensterrahmenteil nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass der Konizitätswinkel 35° + 2° beträgt.
 - 8. Fensterrahmenteil nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass es als A-Säule oder C-Säule einer Autotür (1) ausgebildet ist.

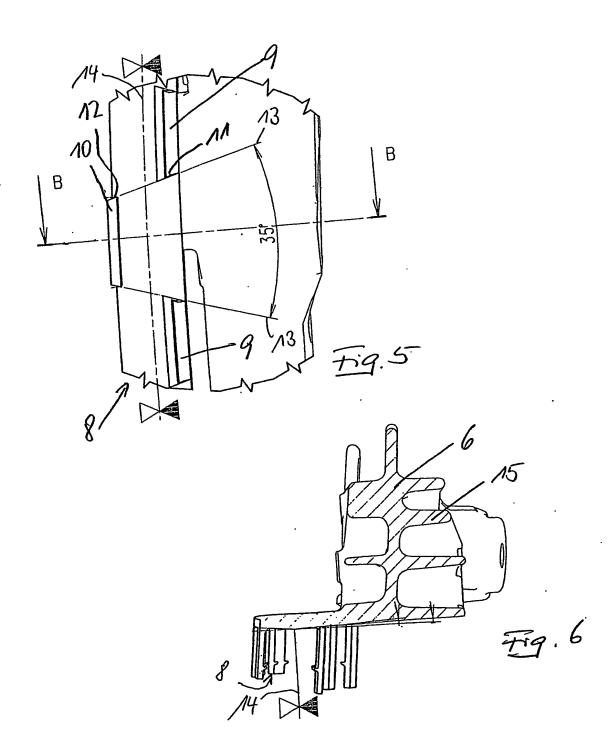
10

15

20







INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Internal hal Application No PCT/DE 03/04257

A. CLASSIF IPC 7	FICATION OF SUBJECT MATTER B60J5/04 B60J1/18		
	International Patent Classification (IPC) or to both national classification	cation and IPC	
B. FIELDS	SEARCHED cumentation searched (classification system followed by classification system followed by classific	tion symbols)	
IPC 7	B60J		
Documentat	tion searched other than minimum documentation to the extent that	such documents are included in the fields se	arched
Electronic d	ata base consulted during the International search (name of data b	ase and, where practical, search terms used)
EPO-In	ternal, WPI Data, PAJ		
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the r	elevant passages	Relevant to claim No.
A	WO 02/096690 A (ECKHARDT BERNHAR AUTOMOTIVE SAL GMBH (DE); KOELLN (DE)) 5 December 2002 (2002-12-0 page 5 - page 6; figures	IER HARALD	1
A	DE 40 08 111 A (AUDI NSU AUTO UN 19 September 1991 (1991-09-19) column 3, line 54 - column 4, li figures		1
A,P	DE 102 01 203 A (DRM DRUCKGUS GN 31 July 2003 (2003-07-31) claims; figures		
Furl	ther documents are ilsted in the continuation of box C.	Patent family members are listed	in annex.
0.000 data	eternal and alternation		
A document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance		"T" later document published after the interpretation or priority date and not in conflict with cited to understand the principle or the invention	n the application but neory underlying the
filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or		 "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention 	
"O" docum	on or other special reason (as specified) nent referring to an oral disclosure, use, exhibition or means	cannot be considered to involve an in document is combined with one or m ments, such combination being obvious	nventive step when the lore other such docu-
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed		in the art. *&* document member of the same patent family	
Date of the	actual completion of the international search	Date of mailing of the international se	arch report
2	25 May 2004	09/06/2004	
Name and	mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Riiswilk	Authorized officer	
1	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Vanneste, M	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

Internal Application No
PCT/DE 03/04257

Patent document cited in search report		Publication date	i	Patent family member(s)	Publication date
WO 02096690	A	05-12-2002	DE WO EP	10126250 A1 02096690 A1 1390222 A1	12-12-2002 05-12-2002 25-02-2004
DE 4008111	Α	19-09-1991	DE	4008111 A1	19-09-1991
DE 10201203	Α	31-07-2003	DE DE	10201203 A1 20220835 U1	31-07-2003 29-04-2004

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/DE 03/04257

A. KLASSI IPK 7	FIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES B60J5/04 B60J1/18		
Nach der in	ternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klas	ssifikation und der IPK	
B. RECHEI	RCHIERTE GEBIETE		
Recherchies IPK 7	ter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbo $B60J$	le)	
Recherchie	rte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so	welt diese unter die recherchierten Gebiete	fallen
Während de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N	ame der Datenbank und evtl. verwendete	Suchbegriffe)
EPO-In	ternal, WPI Data, PAJ		
C. ALS WE	ESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
Α	WO 02/096690 A (ECKHARDT BERNHARD AUTOMOTIVE SAL GMBH (DE); KOELLNE (DE)) 5. Dezember 2002 (2002-12-0 Seite 5 - Seite 6; Abbildungen	R HARALD	1
A	DE 40 08 111 A (AUDI NSU AUTO UNI 19. September 1991 (1991-09-19) Spalte 3, Zeile 54 - Spalte 4, Ze Abbildungen	1	
A,P	DE 102 01 203 A (DRM DRUCKGUS GME 31. Juli 2003 (2003-07-31) Ansprüche; Abbildungen	1	
	itere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu nehmen	X Siehe Anhang Patentfamille	
° Besonder "A" Veröffe aber "E" ålieres Anme "L" Veröffe schel ander	re Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen ; entlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist s Dokurnent, das jedoch erst am oder nach dem internationalen sidedatum veröffentlicht worden ist entlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft er- enen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer ren im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden ider die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie eführt)	kann nicht als auf erfinderischer Talig	nt worden ist und mit der ur zum Verständnis des der s oder der ihr zugrundellegenden eutung; die beanspruchte Erfindung lichung nicht als neu oder auf achtet werden eutung; die beanspruchte Erfindung liebt beruhend betrachtet
O° Veröff eine I P° Veröff dem	entlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht entlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach beanspruchten Prioritätisdatum veröffentlicht worden ist	werden, wenn die Veröffentlichung m Veröffentlichungen dieser Kategorie i diese Verbindung für einen Fachman "&" Veröffentlichung, die Mitglied derselbe Absendedatum des internationalen R	n Verbindung gebracht wird und n nahellegend ist en Patentfamilie ist
	25. Mai 2004	09/06/2004	
Name und	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tol. (281 70) 244 0244 TV 24 651 pag N	Bevollmächtigter Bedlensteter	
1	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,	Vanneste. M	

L

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Intermales Aktenzeichen
PCT/DE 03/04257

Im Recherchenbericht geführtes Patentdokume	ent	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
WO 02096690	Α	05-12-2002	DE WO EP	10126250 A1 02096690 A1 1390222 A1	12-12-2002 05-12-2002 25-02-2004
DE 4008111	Α	19-09-1991	DE	4008111 A1	19-09-1991
DE 10201203	A	31-07-2003	DE DE	10201203 A1 20220835 U1	31-07-2003 29-04-2004